



PETRIK ERENS

*" Onder het mom **Kan niet bestaat niet** ga ik voor een passende oplossing voor iedere uitdaging. Met creativiteit, drive en enthousiasme sta ik mede vooraan met het verkennen van de mogelijkheden. Met een door de gebruikers gedragen oplossing en inrichting als eindresultaat "*



05-05-1971



Hooiwagen 60
5247 HA Rosmalen



06 4112 8454



Info@yellowtrail.nl



www.yellowtrail.nl

Opleidingen

Radboud Universiteit Nijmegen
Bedrijfskunde

HTS Apeldoorn-Arnhem
WTB-Autotechniek

APICS-CPIM
Logistics&Inventory mgmt

Expertises

Digitalisering bedrijfsprocessen

Ontwikkelen en inrichten fabriek

Interim Management

Standaardisatie van product

Opstarten bedrijf

Werkervaringen

Januari 2023 - Heden



Eigenaar | YellowTrail

Als zelfstandige helpt YellowTrail productiebedrijven bij het digitaliseren, het optimaliseren van bedrijfsprocessen en standaardiseren van producten.

Daarnaast herzien of verzorgen van bedrijfsinrichting, nieuwbouw of verbouwing en opstarten van vestigingen.

Mei 2019 - december 2022



Directeur Operations | RAVAS Europe B.V.

- Verantwoordelijk voor Operations NL (hoofdkantoor 70 fte), Duitsland (2 fte) en USA (10 fte)
- In eigen beheer ontwerpen, bouwen, verhuizen en in gebruik nemen van nieuw hoofdkantoor in Zaltbommel NL
- Integreren van geacquireerde vestiging USA en verhuizen satelliet vestiging binnen USA
- Opzetten van de bedrijfsstructuur bij Operations
- Zorg gedragen voor een structurele outputstijging

Juli 2016 - April 2019



Logistiek Manager | Holmatro B.V.

- Leiden van de Logistiek (30 fte)
- Volledig moderniseren van de logistiek van Holmatro
 - Implementeren WMS en volledig digitaliseren werkprocessen
 - 2 vestigingen samenvoegen tot een logistieke eenheid
- In de quality at the source gedachte herzien van de processen
- Bouwen en borgen van de betrouwbaarheid van activiteiten
- Optimaliseren van de gehele logistieke keten van Holmatro wereldwijd

Oktober 2012 - April 2016

Supply Chain Manager | Holmatro B.V.

- Leiden van de supply chain NL, (Bedrijfsbureau, Planning en Magazijnen, 20 fte)
- Verantwoordelijk voor processen planning, interne logistiek, voorraadbeheer en inrichting ERP data
- Beheren van de master planning en S&OP
- Beheren van de ERP parameters en optimaliseren van de processen
- Logistiek inrichten nieuwe vestiging Holmatro China in Shanghai

April 2012 - Oktober 2012

Interim Lean Manager | Holmatro B.V.

- Voorzitter van de Continuous Operations Improvement Group; managen van de verbeterprocessen
- Logistieke-, productie- en montageprocessen optimaliseren vanuit de LEAN filosofie
- Implementeren MES systeem tbv papierloos productie uitvoer beheer

Highlights

Implementeren van **MES** systeem. Digitale orderstroom in de fabriek. Schermen op de werkplekken met orderinformatie en terugkoppeling.

Implementeren van **WMS** systeem. Digitale orderstroom in de logistiek. Volledig scanner- en schermgestuurde uitvoering van alle logistieke handelingen. Inclusief integratie van Pick to Light i.s.m. Kardex kasten.

Implementeren van New Product Development (**NPD**) proces. Stage-Gating methode voor ontwikkelen en in productie nemen van nieuwe producten.

Inrichten en **opstarten van fabriek** in Shanghai, China. Satelliet locatie met montage, logistiek en lokale inkoop t.b.v. Globaal verbruik.

Acquireren en inlijven van een fabriek in Ohio, USA. Uitbreiding en integratie van producten. Verhuizing en samenvoegen van satelliet vestiging tot een centrale fabriek.

In eigen beheer **ontwerpen**, uitwerken, bouwen, inrichten en betrekken van de **nieuwbouw**. Verhuizen, ontmantelen en afstoten van de 3 oude locaties.

Samenvoegen van 2 magazijnen en integreren van de verschillende bedrijven op het gebied van productie, assemblage en logistiek.

Ontwikkelen van de eerste versie van de **doubledeck** trailers in NL. 60% meer lading door realiseren 2 etages tbv rolcontainers

Uitwerken en inrichten van **montagelijnen in de Lean filosofie**. Flexibele verhoging van montage output op een kleiner oppervlak.

Modulair ontwerpen van productlijn tbv verhogen flexibiliteit.

Werkervaringen vervolg

Juni 2008 - Maart 2009

Interim Hoofd Planning | Holmatro B.V.

- ⊗ Leiden van de afdeling planning (7 fte)
- ⊗ Na implementatie van Infor ERP-LN de montageachterstand van 2 maanden teruggebracht naar vooruitlopen op de verkoop
- ⊗ Beheren van de master planning en afstemming met verkoop
- ⊗ Herstellen en optimaliseren van ERP parameters en planprocessen
- ⊗ Plannen en ondersteunen van productiemaatschappij Holmatro Polen
- ⊗ Verbeteren leverbetrouwbaarheid



Oktober 2005 - Oktober 2012

Hoofd Bedrijfsbureau | Holmatro B.V.

- ⊗ Leiden van het bedrijfsbureau (8 fte)
- ⊗ Verantwoordelijk voor de werkvoorbereiding, kostprijsbeheer, productkwaliteit, prototype & 0-serie begeleiding, productwijzigingsbeheer & engineering
- ⊗ Voorzitter Product Steering Group; beheer strategisch productkwaliteit
- ⊗ Opzetten van data uitwisseling tussen NL en USA
- ⊗ Implementatie Infor ERP-LN projecten, artikelen en productie
- ⊗ Optimalisatie Infor ERP-LN magazijnprocessen en logistiek
- ⊗ Intern adviseur tbv R&D afdeling

November 2003 - September 2005

Hoofd Tekenkamer (R&D) | Van Eck Beesd B.V.

- ⊗ Leiden van de afdeling engineering (4 fte) en deelname in het MT
- ⊗ Ontwikkelen van de eerste versies van de doubledeck trailers in NL
- ⊗ Modulair opzetten van de productenlijn en initiëren nieuwe ontwikkelingen
- ⊗ Selectie en implementeren van 3D tekenpakket en PDM systeem
- ⊗ Kernegebruiker tijdens implementatie van ERP systeem Isah7



Augustus 2000 - Oktober 2003

1ste Constructeur | Van Eck Beesd B.V.

- ⊗ Projectleider speciale projecten
- ⊗ Ontwikkelen gestandaardiseerde modulaire nieuwe producten
- ⊗ Construeren klant specifieke oplossingen

Juni 1998 - Juli 2000

Service Engineer | TRIDEC B.V.

- ⊗ Verantwoordelijk voor de service naar klanten
- ⊗ Beoordelen van garantieclaims. Aansturen servicemonteurs
- ⊗ Beheren en opstellen van de technische documentatie



Overige Werkervaringen

Februari 1998 - Mei 1998

Afstudeerstage | Knappen Trailers B.V.

Optimaliseren van een zelfdragende carrosserie van een bulktransport oplegger

